

ЭНЕРГЕТИК



конкурс профмастерства

Традиционный и всегда интересный



Несмотря на то, что конкурс приближается уже к своему 15-летию, он не «закостенел», находится в развитии. Вот и нынче мы воочию увидели его новинки. Во-первых, и это очень важно, теперь в соревнованиях включились и крановщики. Речь о их участии уже шла, а нынче от слов перешли к делу. В этом году, кроме итоговых призовых мест в личном первенстве среди автослесарей и по каждому виду транспорта среди остальных участников конкурса, когда победители и призеры получают почетные грамоты администрации и профкома и надбавку к заработной плате на один год, были награждены почетными грамотами и разовыми денежными премиями победители и призеры в номинации «фигурное вождение» по каждому виду транспорта. Как всегда, не обошлись без наград и те, кто занял призовые места при выполнении теоретической части конкурса, а также тройка сильнейших команд.

Не забыли отметить и самого молодого участника соревнований — им оказался автослесарь Дмитрий Иногородцев, ему в ноябре исполнится 22 года. Между прочим, оба практических задания он выполнил без ошибок.

Директор предприятия в этот предпраздничный день вручил почетные грамоты администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» водителю Михаилу Мимееву и машинисту экскаватора Александру Смоленцеву, а также почетные грамоты МУП «Йошкар-Олинская ТЭЦ-1» водителям Юрию Анисимову, Сергею Апакову, Альфиту Мавликиеву, Игорю Пинежскому и слесарю по ремонту автомобилей Дмитрию Исупову.

Реском профсоюза жизнеобеспечения приветствует и поощряет проведение этого конкурса профмастерства на ТЭЦ. В этот раз его председатель Роман Пухов вручил не только Благодарственное письмо директору ТЭЦ-1 И.Л. Бондарчуку, но еще и ценные подарки Игорю Леонидовичу и главному инженеру — заместителю директора по техническому развитию Ивану Пакину. Не ушли без ценных подарков мастера цеха Владимир Кропотов, Федор Орехов, Сергей Трелин и ст. мастер Тимофей Ятманов. Этими вознаграждениями Роман Николаевич отметил их многолетнее участие в подготовке и проведении конкурса.

И.Л. Бондарчук обратил особое внимание на то, что необходимо возродить подобные республиканские соревнования, тем более, что опыт

В преддверии Дня автомобилиста, который в России отмечается в последнее воскресенье октября, на предприятии традиционно, вот уже в 13 раз, прошел конкурс профмастерства среди работников транспортного цеха: водителей автомашин марок УАЗ, ЗиЛ, ГАЗ, водителей автомобиля с крановой установкой, трактористов, машинистов экскаваторов, автослесарей. О том, насколько важен труд специалистов этого цеха, говорит хотя бы тот факт, что в настоящее время это самое большое подразделение на ТЭЦ-1.

проведения их имеется и весьма положительный.

В этом году впервые за конкурсом наблюдал начальник ГИБДД по г. Йошкар-Оле Ю.А. Овчинников. Он остался доволен показанным уровнем

знаний ПДД, поддержал идею конкурса. Его участники основательно готовятся, повторяют старые и закрепляют новые знания, тем более, что изменения в правилах происходят постоянно. С интересом наблюдал Юрий Алексеевич за практической частью, т.к. все выполняемые конкурсантами фигуры вождения постоянно встречаются в повседневной работе и от их четкого выполнения во многом зависит безопасность движения.

Об этом говорил и Игорь Леонидович. Он подчеркнул, что организаторы конкурса в последнее время уделяют внимание именно практически важным заданиям, выполнение которых должны быть доведено до совершенства в повседневной работе. Между прочим, конкурсные задания у автослесарей в последнее время каждый год меняются. Это и правильно, т.к. все производимые работы необходимо выполнять качественно. Это делается и без конкурса, просто при подготовке к нему действия оттачиваются.

Хотелось бы отметить и то, что из 39 конкурсантов — 19 молодежь до 35 лет. Самая молодая группа участников — автослесари: шесть человек из семи. Самая солидная по возрасту — команда крановщиков, там только Владимиру Павлову 24 года, остальные намного старше. Все участники были разделены на пять сборных команд. Кроме того, еще два слесаря, тракторист и машинист экскаватора участвовали в личном первенстве.

А теперь немного о соревнованиях. В теоретической части участники конкурса, кроме слесарей, выполняют два разных задания: ПДД, а также устройство автомобиля и оказание первой помощи пострадавшим. Автослесари выполняют только второе задание. В первом 20 вопросов и 20 минут на их решение, во втором — 10 вопросов и 10 минут на решение. А. Низов справился с ПДД быстрее всех — за минуту 28 сек., причем, все ответы правильные. Также на отлично ответили А. Яичников, В. Полушин, Д. Хабибрахманов, А. Александров. Лучшие знания в устройстве автомобиля показали А. Яичников и А. Эшембаев. Однако первый уложился в 2 мин. 02 сек., а второй управился за 9 мин. 08 сек.

Очень интересно было наблюдать за фигурным вождением. Если автомобилисты ехали не спеша, чтобы шары, установленные на крыше

кабины, не выпали из лунок при движении, то трактористы просто летали на трассе. Каждая из фигур, а это старт, стоянка, змейка, ворота, колея, эстафета, финиш коварна по-своему и везде необходим расчет, хладнокровие, уверенность в своих действиях. В таких случаях надо придерживаться принципа: поспешай не спеша — тогда все пройдет как надо. Всегда обидно, когда на последнем этапе промашка. На финише вообще расслабляться нельзя — чуть что не так, то рейка не упадет, а если и упадет, то кеглю собьет...

Экскаваторщики всегда собирают много болельщиков. И это понятно: на филигранную работу машинистов экскаватора посмотреть одно удовольствие, когда ковшом один за другим сбрасывают металлические круги — «блинчики».

Новые конкурсанты — крановщики тоже собрали болельщиков. Здесь свои нюансы: задним ходом подъехать к площадке, выставить опоры крановой установки по разметке и переместить груз с одной точки в другую через ограничительные стойки, на финише остановиться на стоп-линии.

Пожалуй, самой незаметной для других участников конкурса и болельщиков остается практическая часть у автослесарей. Проводится она в мастерских. А понаблюдать, как каждый из конкурсантов справляется с заданием, очень даже интересно. В одном из заданий надо было изготовить прокладки на КПП автомобиля ГАЗ-53 и УАЗ-452. Каждый делал эту работу по-своему! Кто-то их вырубал, а кто-то делал отметки, а потом вырезал. Во втором задании необходимо было отрегулировать на стенде клапаны двигателя ЗМЗ-402. В цехе эту работу выполнял мотористы, но слесари должны уметь делать ее.

Вот так зрелищно, интересно, азартно прошел еще один конкурс профмастерства в транспортном цехе. Мы увидели, что интерес к конкурсу не снижается, а, наоборот, возрастает.

И. Лапина

ФОТО С. Трелина и автора



Победители и призеры по фигурному вождению

Автомашина УАЗ: 1 место — А.В. Проулкин; 2 место — Г.В. Стрельников; 3 место — Д.К. Хабибрахманов.

Автомашина ГАЗ: 1 место — А.А. Савинов; 2 место — А.В. Березин; 3 место — Д.В. Казанкин.

Автомашина ЗиЛ: 1 место — А.В. Вентерев; 2 место — А.И. Яичников; 3 место — Д.Г. Ярандайкин.

Трактор МТЗ-82: 1 место — С.А. Абакумов; 2 место — В.И. Васильев; 3 место — И.В. Казаков.

Машинисты экскаватора ЭО2621: 1 место — А.А. Смоленцев; 2 место — В.А. Воронцов; 3 место — А.В. Шарпатов.

Автокрановщики: 1 место — А.В. Александров; 2 место — А.В. Эшембаев; 3 место — В.В. Павлов.

Знание ПДД: 1 место — А.Ю. Низов; 2 место — Д.К. Хабибрахманов; 3 место — А.В. Александров.

Победители и призеры соревнований

Автослесари: 1 место — А.Г. Мамаев; 2 место — А.И. Иванов; 3 место — А.О. Шульженко.

Автомашина УАЗ: 1 место — Д.К. Хабибрахманов; 2 место — В.Г. Полушин; 3 место — А.В. Проулкин.

Автомашина ГАЗ: 1 место — А.В. Березин; 2 место — А.Ю. Низов; 3 место — А.А. Савинов.

Автомашина ЗиЛ: 1 место — А.И. Яичников; 2 место — И.Г. Мамаев; 3 место — А.В. Вентерев.

Трактор МТЗ-82: 1 место — И.В. Казаков; 2 место — А.Н. Ключкин; 3 место — Г.В. Соловьев.

Машинисты экскаватора ЭО2621: 1 место — А.А. Смоленцев; 2 место — М.В. Рокин; 3 место — А.В. Шарпатов.

Автокрановщики: 1 место — А.В. Александров; 2 место — В.В. Павлов; 3 место — В.Г. Смирнов.

Командное первенство

1 место — команда №4: И.Г. Мамаев (ЗиЛ), А.А. Савинов (ГАЗ), Г.В. Стрельников (УАЗ), А.В. Александров (кран), Г.В. Соловьев (тр-р), А.А. Смоленцев (экс-р), Е.Н. Кожевников (а/сл);

2 место — команда №1: Д.Г. Ярандайкин, А.В. Березин, Е.И. Александров, А.В. Эшембаев, И.В. Казаков, М.В. Рокин, А.Г. Мамаев;

3 место — команда №5: А.И. Яичников, Д.В. Казанкин, Д.К. Хабибрахманов, В.В. Павлов, В.И. Васильев, В.А. Воронцов, Д.А. Иногородцев.

гражданская оборона

Всероссийская тренировка

В начале октября прошла Всероссийская тренировка по гражданской обороне, в которой приняла участие и ТЭЦ-1.

Гражданская оборона России сегодня — это отлаженная и эффективная система, работающая в круглосуточном режиме реагирования на чрезвычайные происшествия.

Пожары, природные катаклизмы и техногенные аварии — вот неполный список того, на что приходится реагировать силам гражданской

обороны. Все эти усилия направлены, в первую очередь, на оказание помощи людям, обеспечение их безопасности, сохранение жизни и здоровья, культурных и материальных ценностей. В этом году 4 октября система гражданской обороны России отметила свое 85-летие.

С 4 по 6 октября под руководством Центрального аппа-

рата МЧС России в очередной раз проводилась штабная тренировка по ГО, приуроченная ко Дню гражданской обороны, с органами исполнительной власти республики, органами местного самоуправления и организациями по теме: «Организация выполнения мероприятий по гражданской обороне в условиях возникновения крупномасштабных чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».

Основные цели у таких учений всегда одни — проверка

теоретических знаний, практической подготовки и готовности сил и средств к ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

От ТЭЦ-1 на тренировку привлекались руководящий состав ГО предприятия, комиссия по предупреждению и ликвидации ЧС и обеспечению пожарной безопасности и диспетчерская служба. В течение трех дней отработаны все необходимые документы и направлены в группу контроля администрации Йошкар-Олы по тренировке.

В дни учений были прове-

дены практические мероприятия: оповещение и сбор комиссии по предупреждению и ликвидации ЧС и обеспечению пожарной безопасности предприятия, проверка готовности системы связи и оповещения.

В ходе тренировки руководящий состав ГО предприятия показал достаточные навыки в выполнении мероприятий гражданской защиты и гражданской обороны.

*Н. Бондарчук,
инженер по ГО.*

Год экологии

Вот и подходит к завершению Год экологии в России. Наше предприятие не осталось в стороне и приняло самое активное участие во многих мероприятиях, проводимых под его эгидой.

Наши сотрудники ходили на субботники, их дети рисовали, прошла и книжная выставка, предприятие участвовало в конкурсах цветников, результаты которых будут скоро известны.

Организатором всех мероприятий, проводимых на ТЭЦ в рамках Года экологии, выступила лаборатория экологического контроля ОТЭКа (зав. Н.Л. Андреева).

Сегодня же мы остановимся на освещении участия наших коллег в субботнике «Зеленая Россия — 2017» и идущем до декабря фотоконкурсе «Запечатли волшебный миг природы» (на 4 стр.).

Нет — свалкам в городе, или начни с себя

Мэр Йошкар-Олы Евгений Маслов высоко оценил участие работников ТЭЦ-1 в субботниках, прошедших в городе в рамках Года экологии. «Зеленая Россия — 2017» — последний из них.

Забота о чистоте улиц, дворов, парков — это не только обязанность коммунальных служб, но и самих йошкаротинцев. Культура поведения — вот та мерка, которой определяется, будет ли город чистым и красивым или завален мусором. К счастью, все больше и больше горожан принимают участие в субботниках, не остаются в стороне дети и молодежь. Немало времени должно пройти, чтобы все стали соблюдать простое правило: не сори, обертку конфеты или мороженого, шкурку банана или апельсина, да тот же совсем маленький троллейбусный билетик брось в урну, а если нет ее, положи в сумку или в карман и выбрось дома в мусорное ведро.

В сентябре на субботник вышли 26 человек. Казалось, что желающих прибраться в районе ул. Красноармейской слободы собралось много, т.к. участок работы был совсем небольшим — всего-то метров пять в ширину, да в длину около 150. Так что управиться думали очень быстро — максимум за час. Однако все оказалось не так просто, как хотелось бы.

Небольшой клочок заросшей городской земли, который на-

ходится между частными домами и автомойкой, расположенный рядом с Воскресенским парком, оказался самой настоящей несанкционированной свалкой! Наталья Андреева поделилась своими эмоциями: «Мы уже много лет участвуем в акциях по уборке города, но таких гор мусора еще не разгребали. Если раньше на отведенных территориях работали не более полутора часов без значительных усилий, и хватало одной машины вывезти со-

бранный хлам, то этот участок был полностью завален. Что здесь только не валялось — от кружек и покрышек вплоть до мешков с нафталином! Мы были в шоке».

Наши участники субботника трудились, не покладая рук, почти три часа. Вначале они работали, как и раньше на других участках — собирали мусор в мешки и затем вываливали его в кузов 12-тонного КамАЗа. Но так дело не пошло. Вызвали погрузчик. Ра-

ботать стало веселее: кто-то собирал все, что валялось, в кучи, а кто-то загружал все это в ковш погрузчика. В итоге на таком маленьком участке было собрано 28 кубометров всякого хлама — это очень много — три большущих КамАЗа и трактор с прицепом!

К сожалению, часть зарослей все-таки осталась неочищенной от свалки. Да, наша сплоченная команда очень устала, но все готовы были еще поднапрячься, появился какой-то азарт — и этот кусочек города должен сиять чистотой! Но... заявленное количество машин с мусором, собранным со всех уголков города, где проходил субботник, уже побывало на полигоне с отходами. Так что ждать КамАЗы, которые бы забрали остатки хлама, было бесполезно.

Между прочим, на субботник от ТЭЦ-1 должно было выйти 23 человека, но изъявили принять в нем участие больше — из котельного цеха №1 еще два человека присоединились к столь важной акции, а из электросетей вместо двух пришло трое.

Большое спасибо всем вам, участники субботников! Именно благодаря таким неравнодушным людям, как вы, наша Йошкар-Ола становится не просто местом проживания, но и городом, по которому приятно пройти самому и охотно показать его своим гостям.

Интересно было узнать мнение участников субботника о том, что же необходимо делать, чтобы город наш был всегда чистым.

Зоя Иванова, цех электрических сетей:

— В народе говорят: не там чисто, где убирают, а там, где не сорят. Надо начинать с себя, а многие это-

го не понимают. Весь мусор на той свалке от тех, кто живет или работает рядом. Чего там только не было! С автомастерской — колеса, бамперы, глушители. Рядом со свалкой построено новое здание, огороженное высоким забором, наверное, чтобы не видеть того безобразия, которое образовалось от строительного мусора, выброшенного в заросли после стройки. Даже вагончик строители и тот туда притащили. Я думаю, что таких небольших свалок в городе много.

Но мы не отчаиваемся, все-таки польза от нашего труда есть. Когда первый год чистили Сосновую рощу, там было очень много мусора, в том году его было поменьше, нынче нас туда даже не пригласили, потому что мусорных завалов там уже нет!

Анонимный ответ:

— Культура поведения воспитывается с детства. Поэтому на субботники надо брать детей, чтобы они уяснили на всю жизнь, где бы не находился: дома, в школе, на улице, в лесу — мусорить нельзя. Я всегда с собой на такие акции беру внуков. Хвастаться не буду, но они не бросают на улице даже фантика от конфетки.

Я считаю, что тех, кто загрязняет окружающую среду, надо штрафовать. Наверное, это предусмотрено нашими законами, но, к сожалению, никто этим всерьез не занимается. В других странах очень жестко штрафуют за мельчайший мусор, а у нас свалки устраивают — и ничего.



1 октября — Международный день пожилых людей Благотворительная акция

В преддверии Дня пожилых людей МУП «Йошкар-Олинская ТЭЦ-1» провела благотворительную акцию по установке приборов учета горячей воды в квартирах пенсионеров, потребителей ее услуг.

После установки индивидуальных поквартирных счетчиков горячей воды участники этой акции получили экономию по коммунальной услуге — горячему водоснабжению.

Напомним, что, начиная с 2015 года, применяются повышающие коэффициенты при потреблении услуги по нормативу, а с 1 января этого года, согласно установленному коэффициенту, размер добавочной оплаты увеличился до 50 %.

У многих, вышедших на пенсию, есть определенные льготы по оплате услуг ЖКХ, и все же, установка индивидуальных приборов учета дополнительно уменьшает расходы на комму-

нальные услуги. А, как известно, лишних денег никогда не бывает, тем более, на пенсии.

Люди, участвовавшие в акции, были выбраны с помощью компьютера методом случайного отбора из списка собственников жилья, рожденных до 1950 года и исправно оплачивающих коммунальные услуги по горячему водоснабжению и отоплению, начисление которых осуществляет непосредственно ТЭЦ-1.

Персоналом тепловых сетей ТЭЦ-1 были проведены обследования внутренних систем в предварительно выбранных 11 квартирах на техническую возможность установки ИПУ. И теперь мы можем поздравить



наших шестерых финалистов.

Такое социально значимое мероприятие предприятие провело впервые и, конечно, было интересно узнать, как к этому отнеслись те, кто в нем участвовал.

Одна из них — Мария Ивановна Царегородцева. Ей уже 91 год. В таком преклонном возрасте в квартире все делает сама. Несмотря на все невзгоды, лишения, выпавшие на ее поколение, она сохранила

в своем сердце любовь и доброту к людям. В ее квартире никогда не было счетчиков горячей воды, использует воду очень экономно и как-то не задумывалась, что плату за горячую, да и за холодную воду с нее берут по нормативу, а теперь еще и применяют коэффициент.

Была очень рада, что о ней вспомнили, воды-то она вряд ли будет расходовать еще меньше, но вот платежи станут «легче».

Работу по установке счетчика проводил слесарь цеха тепловых сетей Сергей Еменгулов, он же его опломбировал, заполнил акт допуска в эксплуатацию узла учета горячей воды.

В конце встречи Мария Ивановна поблагодарила директора предприятия И.Л. Бондарчука за заботу о пенсионерах, а также С.Н. Еменгулова — за работу.

портрет на Доске Почета

Кубометры и миллиметры машиниста Яковлева

В день интервью экскаватор Валерий Викторович Яковлева стоял на ремонте, потому мне удалось застать передовика в мастерской, а не на объекте.



— Валерий Викторович, что с экскаватором случилось?

— Ему 17 лет, почти совершеннолетие. И работа у него тяжелая и пыльная. Пора бы и хворать. Износ — причина его поломки. Но чинимся, надеемся еще вместе поработать.

— Вы каждый день видите свое фото на Доске Почета. Что испытываете?

— А я там не хожу — в транспортном цехе своя проходная. В столовой тоже нечасто бываю — беру обед из дома. И работаю обычно не на территории предприятия. Вот и не вижу портрет передовика Яковлева. Но, конечно, приятно, что я там есть.

— Вы с детства хотели работать с тяжелой техникой?

— Нет, меня, можно сказать, на экскаватор случайно занес-

ло. Пришел я — лучший радист ракетной дивизии, из армии, и родственник, работавший тогда на Марийском машиностроительном заводе, определил меня в техническое училище №1, чтобы я потом на ММЗ трудился. Сходил я в то училище 1 сентября, а по пути домой друга встретил. Он меня переубедил и раззадорил: «Бросай ты это дело! Три года учиться, чтобы потом на заводе весь день сидеть и никуда не выйти! Лучше экскаваторщиками станем». Я и пошел. Восемь месяцев учился на специальных курсах в Медведеве. Помимо машинистов экскаватора там готовили трактористов, можно было выучиться и управлению мотоциклом. Я все и освоил. Помню, что эти восьмимесячные курсы стоили всего 86 рублей. Ни разу не пожалел. Бо-

лее того, моя специальность меня кормила и в трудные 90-е, когда производства вставали.

— Кто помогал, когда Вы пришли сюда, на ТЭЦ-1?

— Да все! Мы же здесь не конкуренты, одно дело делаем. И если один, как сейчас говорят, «накосячит», то остальным потом разгрести. Коллеги и начальство, естественно, помогали и делом, и советом. Очень много мне дали в профессиональном плане бывший начальник транспортного цеха Петр Евгеньевич Касап и мастер Алексей Аркадьевич Епанечников.

— Особо запомнившийся объект? День или событие?

— Каждый день особый, если работа нравится. Тот случай, когда постоянство не скучно. Помню свою работу на участке около корпуса МарГУ на Красноармейской. Пришлось копать очень близко к пяти силовым кабелям. Ситуация для меня осложнялась и тем, что на объект в тот день прибыло руководство — не хотелось при них ударить в грязь лицом. Справился — не зацепил, не повредил. Все полчаса, что я копал, стояла напряженная тишина. Меня потом назвали «миллиметровщиком».

— Наверное, Вы участвуете в конкурсах профмастерства?

— Нет. Масштаб не мой. Без высокомерия, а в буквальном смысле — конкурсанты сорев-

нуются на маленьких экскаваторах, где управление другое, манипуляторы другие. Даже кабины статичны, в отличие от моего ЕК-14. А экскаваторщику чувствовать машину необходимо. Потому и не соревнуюсь. Но однажды на спор открытый спичечный коробок ковшом закрыл.

— Главные качества для машиниста экскаватора?

— Думать, что делаешь, и быстро думать. Уметь свести воедино все: свои действия, условия на участке работ — строения, сооружения, деревья, качество и состояние грунта, подземные кабели, трубопроводы, машину, в которую грузишь. Перед началом работы мы с мастером в деталях все обговариваем. Но хороший глазомер и быстрая реакция требуются конкретно от машиниста экскаватора. И ловкость рук. С годами этой работы руки становятся ловкими и чувствительными как у хирурга. Кстати, в детстве была у меня мысль стать врачом (В.В. улыбается). Наверное, хирургом бы и был.

— Самое сложное в Вашей работе?

— Если судить по вышесказанному, то напряжение. Во всех смыслах — сам весь внимание плюс силовые кабели, рядом с которыми мы часто копаем. Например, под напряжением в 10 тысяч вольт. Зацепишь такой, и это будут уже не неприятности — до беды недалеко. Неприятность, это когда работаешь в слякоть на скользком грунте. Приходится «пятой рукой» — ковшом за землю цепляться, колесам помогать. Что касается выра-

жения: «тяжелый труд в любую погоду», то я на работе пока не мерз — в кабине тепло, и я не просто так в ней сижу.

— Кроме экскаватора, чем еще управляете?

— Автомобилем, мотоциклом. В принципе, на всем поеду, если немного познакомлюсь с техникой.

— Ваши увлечения, любимые занятия?

— «Тихая охота» — грибы люблю собирать. Не то, что бы я жить без них не мог, нет. Увлекает сам процесс, сухая осень, лес, шуршащая листва под ногами — красиво и тихо. Отвлекает, нервную систему «разгружает». Еще нравится разгадывать сканворды и кроссворды. Кстати, хорошая тренировка памяти. Стараясь не пропускать телевикторины «Своя игра» и «Сто к одному» — с дивана с игроками «соревнуюсь».

— На семью и друзей время и силы остаются?

— Остаются. Сыновья мои, Андрей и Артем, уже взрослые. Есть трое внуков, старшему из них уже 15 лет. Сын рано меня дедом сделал — друзья смеются, что я на пенсию прадедом пойду.

— Что бы Вы хотели себе пожелать?

— Во-первых, предприятию, от которого в моей жизни зависит очень многое, процветания, благополучия и стабильности. Себе лично, может, денег побольше — их же людям всегда не хватает (улыбается). А вообще, я богатый — у меня дети, внуки, жена — самый близкий мой друг. Чего еще желать?

М. Степаненко.

конкурс дипломов Красота во всем

В Санкт-Петербургском ГЛТУ им. С.М. Кирова подведены итоги традиционного Всероссийского конкурса выпускных квалификационных работ по направлению «Ландшафтная архитектура». В нем приняли участие представители ландшафтных школ девяти вузов страны, в том числе и из ПГТУ г. Йошкар-Олы.

На суд компетентного жюри Ксения Ямбарцева, закончившая этим летом бакалавриат Волгатеха, представила «Проект реконструкции благоустройства и озеленения территории санатория-профилактория «Каменная речка», филиала МУП «Йошкар-Олинская ТЭЦ-1» в п. Куяр РМЭ» и заняла первое место в одной из номинаций конкурса.

По словам ее научного руководителя, кандидата с.-х. наук Ю.В. Границы, жюри высоко оценило проект благодаря его практической значимости. Это была не чисто теоретическая разработка, а работа, плоды которой реально можно увидеть в санатории-профилактории «Каменная речка».

В настоящее время обновляется озеленение территории самой станции. В этом русле возникла идея придать новый облик и «Каменной речке», ее поддержал главный врач санатория-профилактория Е.М. Мочкин. Давно зрело желание провести функциональную разбивку территории, тем более, что летом «Каменная речка» принимает на отдых детей, в остальные времена года здесь поправляют свое здоровье как энергетики, так и жители республики. Требовался новый взгляд, и поэтому решили обратиться в Волгатех на кафедру садово-паркового строительства.

Проект создавался в ходе совместной творческой деятельности. С одной стороны, были изучены объекты аналогичного плана, которые имеются не только в России, но и за рубежом, с другой — учтены пожелания заказчика. Стояла задача организовать и раздробить пространство так, чтобы каждый из отдыхающих нашел себе уголок по душе на территории санатория.

Ю.В. Граница была приятно удивлена, что директор предприятия И.Л. Бондарчук уделил так много внимания этому проекту: он не просто принимал или отвергал что-то, но и вносил свои конкретные предложения. Кроме того, предприятие оказывало содействие в проведении работ — привлекалась техника, студенты пользовались служеб-



ным автобусом ТЭЦ, который привозил и увозил их на работу и обратно в город.

В практическом плане по проекту была сделана клумба с интерпретацией названия санатория и использованием солнышка из его эмблемы, а еще одна клумба такого же направления и посеянный газон были просто подарены. Разработчики проекта хотели показать завершённую работу в этих уголках санатория, чтобы был виден результат их труда.

Кроме того, они из засохшей березы сотворили оригинальный трон, а хозяйка санатория поддержала эту идею и уже сами смастерили очень симпатичного Лесовичка, появился здесь и Петушок, сидящий на плетне.

Вот этого-то и добивалась Ю.В. Граница, проект — это точка отсчета нового взгляда, начало формирования новой среды, которая, возможно, будет отличаться от самого проекта, но она будет развиваться полноценно, а не фрагментарно.

Всегда надо помнить, что люди приезжают не только лечиться, но и желают отдыхать в сформированной красивой и гармоничной среде. Санаторий будут вспоминать не только за необычное и звучное название, не только за отличный персонал, но и за неповторимую, прекрасно продуманную красивую территорию. К этому надо стремиться.

судоку

5	3	6			
		4			2
	2		8	6	
3		9	8	7	2
	1				9
		4	9	6	3
		5	4		1
	9			8	
			7	4	2

www.IQFun.ru

наши юбиляры

От всей души поздравляем всех, кто отмечает свои торжества в ноябре:

Анатолия Васильевича Гаврилова, водителя транспортного цеха;

Леонида Ивановича Колотыгина, слесаря цеха тепловых сетей;

Александра Витальевича Дудина, ст. мастера ОК-37 котельного цеха №1;

Андрея Николаевича Кочева, электромонтера электроцеха;

Алексея Матвеевича Беянина, слесаря-ремонтника котельного цеха №2.

Год экологии фотоконкурс

Любой уголок нашей планеты красив по-своему, в том числе и наша сторона — Марийский край. За красотами и ехать-то никуда не надо, выйдите в поле, зайдите в лес, отправьтесь к реке — остановитесь, оглянитесь — вот оно чудо-то какое! Если же в руках фотоаппарат, зафиксируйте это мгновение! Фотографию принесите на конкурс в профком, поделитесь своим взглядом на окружающий мир! Чем больше мы будем видеть прекрасного в обыденной жизни, тем больше будем любить, а значит, оберегать этот неповторимый мир.

Свой взгляд на мир

Фотоконкурс «Запечатли волшебный миг природы» проходит на ТЭЦ по 1 декабря. Мы уже как-то привыкли к цветной фотографии, но можно принести и черно-белую. И в них есть своя красота и четкость, свои прекрасные оттенки, которые можно не заметить в цветном изображении.

По условиям конкурса каждый его участник может выставить три фотографии — каждую в распечатанном виде (формат А-4) и в электронном. На распечатанный снимок необходимо приклеить этикетку размером 3x7 см, на которой указать свою фамилию, инициалы, цех и название работы.

Среди критериев, по которым будут оцениваться работы, есть и оригинальность сюжета, и необычный ракурс, и

раскрытие темы, и др. А можно просто сказать — настроение. Когда оно есть, все остальное уходит на задний план... В общем, дерзайте! Фотоаппарат — это средство передачи вашего взгляда на мир. Творческих успехов!

Победители, кроме морального поощрения почетными грамотами, получают и материальную поддержку — денежные призы: за 1 место — 1000 руб., за 2 место — 800 руб. и за 3 место — 600 руб. Кроме того, по решению жюри присуждаются три поощрительных приза по 200 руб.

Все работы, заявленные на конкурс, будут участвовать в фотовыставке.

Посмотрите свои фотоархивы, сделайте новые фотографии, позвольте нам прикоснуться к красоте мира, которую вы открыли, и порадоваться этому всем вместе!

секреты Вашего сада

Осенняя обрезка. Успеем?

Весной, в начале сезона, дел в саду, как правило, чрезвычайно много и, чтобы облегчить весенние работы, можно перенести обрезку древесных растений на осень. Она проводится после листопада, когда для растений наступает период покоя, при температуре не ниже -8°C .

Только в этом случае стрижка не ослабит растения, а напротив, укрепит их иммунитет. И не стоит слишком усердствовать — обрезка должна быть щадящей.

Что можно обрезать после листопада?

Плодовые деревья формируют рано весной. А вот ягодные кустарники — смородину, крыжовник и жимолость предпочтительно обрезать осенью. Почка у них весной просыпается очень рано, есть риск не успеть с обрезкой до начала сокодвижения. Засохшие и старые ветви удаляют до основания.

А что с малиной? Обычную обрезают летом после сбора урожая, а кусты ремонтантных сортов — осенью.

Формирующую обрезку роз проводят весной. Однако и осенью, укрывая розы, некоторые побеги придется укоротить, чтобы они поместились под укрытие. А до этого обязательно нужно срезать с розовых кустов все листья и сжечь их.

Клематисы первой группы обрезки (они же княжики) удаления стеблей не требуют. При желании раз в несколько лет можно прореживать старый куст, удаляя осенью загущающие побеги.

У клематисов второй группы обрезки ежегодно перед укрытием укорачивают побеги до 5–15 см.

Сорта гортензии метельчатой с крупными плотными соцветиями (Grandiflora, Limelight, Phantom, Vanille Fraise) лучше

обрезать осенью, т.к. огромные шапки соцветий обязательно обломятся во время снегопада. Обрезку культурных с рыхлыми соцветиями (Butterfly, Great Star, Kuysyu, Tardiva, Uniguc) можно отложить до весны. В процессе обрезки нужно учитывать, что чем меньше пар почек остается на ветке, тем мощнее будут новые побеги и больше соцветия.

При обрезке гортензии древовидной есть один нюанс: когда цветение ослабнет, ее нужно посадить на пенек, т.е. раз в несколько лет обрезать практически до основания, чтобы куст дал новые сильные побеги.

У других декоративных кустарников (сирень, чубушник, пузыреплодник, дерен) санитарную обрезку тоже можно проводить после листопада. Удаляют сухие, слабые, загущающие и растущие внутрь кроны ветви. Некоторые декоративные кустарники, например, дерны или плохо зимующую у нас бузину черную можно выращивать в порослевой культуре, т.е. ежегодно сажать на пенек. Это обеспечит более яркую окраску молодых побегов.

Хвойные растения можно стричь, пока температура воздуха не опустится ниже 4°C . Главное — не переусердствовать: не стоит удалять больше трети прироста.

В. Лежнина,
инженер садово-паркового хозяйства.

УЧРЕДИТЕЛЬ —
МУП
«Йошкар-Олинская ТЭЦ-1»
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР —
И.А. ЛАПШИНА.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
424000, РМЭ, г. Йошкар-Ола, ул. Лобачевского, 12.
Тел.: 68-81-02 (внутр. 1-02), факс 41-26-69.
В электронном виде газета размещена
на сайте <http://www.yolatec1.ru>
E-mail: teplo@yolatec1.ru

Газета сверстана и отпечатана
в ООО «Марийская бумажная компания»
424000, г. Йошкар-Ола,
ул. Ломоносова, 2.
Мнения авторов публикаций
могут не совпадать с позицией редакции.

Периодичность 1 раз в месяц.
Тираж 999. Заказ 552. Формат А3-4.
Дата подписи в печать 30.10.17. Время подписи в печать
по графику — 17.00, фактически — 16.00.
Дата выхода 31.10.17. Газета выходит с 2002 года.
Перепечатка материалов разрешается.
Распространяется бесплатно.