

# ЭНЕРГЕТИК

гражданская оборона

## Всероссийская штабная тренировка

**В** ходе Всероссийской штабной тренировки по гражданской обороне с органами управления и силами гражданской обороны 6 октября на территории ТЭЦ-1 прошли тактико-специальные учения по теме: «Организация взаимодействия при ликвидации последствий аварийной (чрезвычайной) ситуации с разливом нефти и нефтепродуктов».

В них приняли участие представители Главного управления МЧС России по Республике Марий Эл, Комитета гражданской обороны и защиты населения Республики Марий Эл, аварийно-спасательные службы республики и города Йошкар-Олы, работники и техника нашего предприятия.

Согласно сценарию учения по территории ТЭЦ-1 условным противником был нанесен авиационный удар, вследствие чего произошло разрушение пяти производственных зданий, баков хранения мазута и розлив 20 тонн нефтепродуктов.

Начальник смены ТЭЦ-1 по утвержденному регламенту сообщил о случившемся в аварийно-спасательную службу и в Единую дежурную диспетчерскую службу Йошкар-Олы, затем оповестил Ростехнадзор, Росприроднадзор и прокуратуру.

В самые короткие сроки на место чрезвычайной ситуации прибыли оперативные экстренные службы и спасатели. Звеном по обслуживанию защитного сооружения, под руководством мастера РСУ А. Кузьмина, было приведено в готовность убежище предприятия, еще десять сотрудников имитировали укрытие в нем. Выделенная предприятием техника – кран, экскаватор и два самосвала - участвовала

в среду шестого октября перед транспортной проходной нашего предприятия выстроилась целая колонна автомобилей аварийно – спасательных служб республики. Спасатели, пожарные, медики ждали своей очереди, чтобы попасть на территорию ТЭЦ-1. Неудивительно, ведь по станции нанесли авиационный удар... Хорошо, что он был условным!



собранный мазут и загрязненный им грунт вывезен на специальный полигон. В заключение проведено обследование на предмет причинения ущерба окружающей среде и работы по обеззараживанию территории ТЭЦ-1.

Впервые на территории станции прошли столь масштабные учения, в которых были задействованы все оперативные экстренные службы. Цели, поставленные перед участниками, достигнуты, и, что особенно важно для нас, отработан алгоритм взаимодействия предприятия с органами управления и силами постоянной готовности республики и города в случае возникновения чрезвычайных ситуаций на территории МУП «Йошкар-Олинская ТЭЦ-1».

*Н. Бондарчук,*  
старший инженер ГО.



в разборе искусственно созданных завалов у входов в убежище, в сборе и вывозе загрязненной нефтепродуктами почвы.

В ходе учения успешно проведены аварийно-спасательные работы, с разбором завалов, извлечением пострадавших и оказанием им первой помощи. Разлив нефтепродуктов локализован,



## нацпроект «Здравоохранение»

Новый Перинатальный центр в Йошкар-Оле откроется уже в декабре. Он сможет сравниться с самыми современными центрами акушерства и неонатологии, которые работают в крупных российских городах. О том, какой вклад внесло наше предприятие в строительство этого значимого для республики объекта, рассказал нам Сергей Сивохин, начальник ОКСа:

## Здесь всегда будет светло

**З**аказчиком строительства нового высокотехнологического корпуса Перинатального центра выступает министерство строительства, архитектуры и ЖКХ Республики Марий Эл, генеральным подрядчиком – ООО «СЗ «Казанский посад». Для строительства наружных сетей электроснабжения и монтажа комплектной трансформаторной подстанции привлечено МУП «Йошкар-Олинская ТЭЦ-1».

Нашему предприятию было необходимо до начала работ по благоустройству территории проложить две высоковольтные кабельные линии, общей протяженностью 870 м. Смонтировать новую КТП 2х1000/6 и проложить от трансформаторной подстанции до здания пристроя восемь низковольтных кабельных линий общей протяженностью 588 м. Сложность проекта заключалась в стесненных условиях на прокладку кабельных линий: одновременно с нами строительные работы вы-

полняло ООО «СЗ «Казанский посад», МУП «Водоканал» прокладывал сети водопровода. Работы производились по очереди, но с таким расчетом, чтобы не было простоев ни в одной организации. Впервые на данном объекте для прокладки канализации под кабельные линии была использована установка горизон-

тально-направленного бурения, приобретенная предприятием в текущем году в рамках инвестиционной программы на 2021 год.

Слаженная работа специалистов ЦЦРиС, ЦЭС и транспортного цеха позволила выполнить весь объем работ и подключить пристрой к действующим сетям электроснабжения.



## благоустройство

## Маскировка - лучшее решение

В начале ноября завершилось строительство дороги по улице Петрова. Это еще одна важная транспортная артерия нашего города, к тому же в столь динамично развивающемся районе столицы. Новость, безусловно, отличная! Но перед завершением реконструкции ТЭЦ-1 столкнулась с неожиданной задачей: что делать с тепловыми камерами, оказавшимися выше уровня дороги? О том, почему возник этот вопрос, и как он решился, рассказал нам Александр Юдин, начальник ООТДиР.

**П**о улице Петрова проложена наша магистральная тепловая сеть, с диаметром трубы 630 мм. Она проходит параллельно проезжей части под придорожным газоном. Через определенные расстояния на ней расположены тепловые камеры – технологические сооружения, в которых размещается запорная арматура, предназначенная для управления участками трубопроводов.

При проектировании улицы и микрорайона в целом проектным

решением было предусмотрено поднять отметки земли. Если бы так и случилось, то вопроса с тепловыми камерами бы не возникло. Однако в процессе строительства ситуация несколько изменилась: землю с придорожного газона подрезали, и наши тепловые камеры заметно поднялись над поверхностью. В проектом решении не было предусмотрено их благоустройство, и после завершения строительства дорожной части улицы нас поставили перед фактом - камеры нужно спрятать.

Несмотря на то, что мы были сильно ограничены во времени, нам удалось найти оптимальное в этой ситуации решение. Шесть тепловых камер (ТК-36, 37, 38, 39 и 40), находящихся на участках придорожного газона, присыпали землей и засеяли газонной травой. Уже весной трава прорастет, и участков с тепловыми камерами практически не будет видно.

Седьмую камеру (ТК-41), расположенную на тротуаре, обложили таким же кирпичом, из которого построены дома микрорайона,

чтобы она не нарушала общую эстетику пространства. Теоретически, если следовать опыту больших городов, соседней Казани например, можно верхнюю часть камеры закрыть искусственным газоном, поставить скамейки по периметру, и получится небольшая современная зона отдыха. Может быть, организации, которые следят за благоустройством города, сами придут к этому решению. Но все это возможные планы уже на следующий сезон, сейчас пока этот вопрос остается открытым.



## фестиваль «#ВместеЯрче»

Знакомство с ТЭЦ-1  
онлайн

В среду 27 октября в рамках Всероссийского фестиваля энергосбережения и экологии «#ВместеЯрче» на МУП «Йошкар-Олинская ТЭЦ-1» прошло молодежное производственное совещание в онлайн формате.



**Ф**естиваль проводится с 2016 года, и ТЭЦ-1 как одно из ключевых предприятий ТЭК Республики Марий Эл каждый год принимает в нем участие. Мы уже неоднократно проводили Дни открытых дверей, участвовали в выставках, встречались с учащимися, проводили различные конкурсы и викторины в поддержку Фестиваля. С учетом эпидемиологической обстановки встреча в этом году прошла в онлайн формате. Выпускники теплотехнического факультета ПГТУ и электроэнергетического МарГУ, работающие на ТЭЦ-1, провели для нынешних студентов и представителей министерства

промышленности ознакомительную видеозаписку по предприятию. Рассказали об основных направлениях модернизации оборудования станции и о современных подходах ТЭЦ-1 к решению проблем энергосбережения. Юрий Аркадьевич Горин, заместитель главного инженера ТЭЦ-1 и преподаватель Волгатеха, ответил на вопросы студентов. Мероприятие получилось интересным и познавательным для всех участников.

С.Салаев,  
заведующий лабораторией  
энергоаудита.

подготовка к отопительному  
сезонуПаспорта готовности  
получены!

Наше предприятие обеспечивает тепловой и электрической энергией жилые дома и социально значимые объекты города Йошкар-Олы, Медведевского и Звениговского районов. ТЭЦ-1 получила паспорта готовности к предстоящему отопительному сезону по всем муниципальным образованиям.

**К**аждый год подготовка нашего предприятия к новому отопительному сезону завершается контрольной проверкой компетентной комиссией Администрации муниципального образования и выдачей паспортов готовности по тепло- и электроснабжению.

Паспорт готовности подтверждает, что все текущие и капитальные ремонты на предприятии проведены, устранены дефекты сетей, оборудование находится в работоспособном состоянии, на теплоисточнике есть нормативный запас топлива, предприятие укомплектовано аттестованным персоналом, ведется необходимая эксплуатационная документация, нет неисполненных в срок предписаний органов государственного надзора и рекомендаций экспертных организаций. ТЭЦ-1

каждый год успешно справляется со своей задачей, чтобы в домах людей были тепло и свет. Вот и в этом году все плановые работы по подготовке к новому отопительному сезону 2021-2022 гг. были закончены в установленные сроки.

Готовность предприятия к осенне-зимнему периоду как электросетевой организации оценивается Министерством энергетики России: на протяжении всего года в специальную автоматизированную систему вносятся данные о проведенных ремонтах, укомплектованности персоналом, состоянии охраны труда.

На сегодняшний день индекс готовности предприятия равен единице - это максимальное значение, то есть полная готовность.

А. Кузьмичев,  
начальник ПТО.

профконкурс

## «Газ до отказа - он непобедим,

## Сначала газ до отказа, а там поглядим...»

Именно эту песню бит-квартета «Секрет» напевала я про себя, глядя как лихо мимо меня проносятся «Соболь», «Валдай» и даже трактор МТЗ, выполняя положенные задания по фигурному вождению. В этом году традиционный конкурс в транспортном цехе прошел на «повышенных скоростях». Это отметили и судьи и сами участники. Стала ли скорость залогом победы, и какие изменения ожидали конкурсантов, рассказал нам Александр Полханов, заместитель начальника транспортного цеха.



**-Б**ольшая, по сравнению с прошлыми конкурсами, скорость на фигурном вождении объясняется просто. Впервые за все годы существования конкурса мы поменяли часть автомобилей: место УАЗа занял ГАЗ «Соболь», а ГАЗа 53 – ГАЗ «Валдай». ЗИЛ и МТЗ остались прежними, но, видимо, их водители поддались общей тенденции. К тому же, на предыдущих конкурсах особо разогнаться не давали мячики на крыше, которые нужно было сохранить во время прохождения заданий по фигурному вождению. В этом году их убрали, и это добавило зрелищности при прохождении фигур.

Скорость - это, конечно, здорово. И на новых машинах, действительно, приятно ездить быстро, но, как показывает многолетняя практика наших соревнований, скорость не является непременным условием победы. Участник, который едет быстро и совершает ошибки при прохождении трассы, практически никогда не завоевывает призовое место. У водителя, едущего медленнее и без ошибок, больше шансов на победу. Здесь полностью оправдывает себя поговорка «Тише едешь, дальше будешь».

Кроме уже упомянутых изменений, водителям в этом году впервые пришлось выполнять упражнение «Змейка» не только передним ходом, но и задним. Нужно отдать должное нашим водителям – ни у кого выполнения этого элемента не вызвало затруднений.

Каждый год меняется задание и у автослесарей. В прошлом году им нужно было качественно и быстро поменять колесо, а в этом – выявить и устранить неисправности работы двигателя, чтобы запу-



стить его. Одна неисправность была постоянной для всех, другая варьировалась, но все участники находились в равных условиях.

Вопросы в билетах по ПДД остались прежними – их будем менять в следующем году, так как в правилах появились изменения, в основном касающиеся движения по автомагистралям.

Количество участников тоже осталось прежним, а вот состав немного обновился. Пришли новые водители, и они уже участвуют в соревновании. Например, Антон Половников, водитель манипулятора, подменный водитель Сергей Мохов (планируем перевести его подменным крановщиком – опыт и удостоверение у него есть), машинист экскаватора Олег Шабдаров.

Интересное наблюдение - эта ситуация повторяется из года в год: когда начинаешь спрашивать, кто будет участвовать в конкурсе, многие говорят: «Я несколько лет подряд участвовал, пусть теперь другие попробуют!». Но стоит только записаться в участники, решить билеты по ПДД (этот этап проходят все), как в конкурсантах просыпается азарт и дух соперничества. Так что конкурс у нас всегда проходит очень эмоционально, азартно и динамично, не стал исключением и этот год. Уже сейчас думаем, что в следующем году можно изменить к лучшему в соревновании, и обязательно придумаем что-нибудь интересное!

**Победители и призеры в номинациях:  
Самый молодой участник**  
Петр Темнов

**А/машина ГАЗ**  
1 Алексей Березин  
2 Алексей Савинов  
3 Дмитрий Казанкин

**Знания правил дорожного движения**  
1 Анатолий Александров  
2 Андрей Проулкин  
3 Динар Хабибрахманов

**А/машина ЗИЛ**  
1 Анатолий Яичников  
2 Александр Низов  
3 Денис Тубердин

**Фигурное вождение  
А/машина УАЗ, СОБОЛЬ**  
1 Андрей Проулкин  
2 Сергей Махнев  
3 Константин Пирогов

**Трактор МТЗ-82**  
1 Владимир Васильев  
2 Геннадий Соловьев  
3 Радил Шигапов

**А/машина ГАЗ**  
1 Дмитрий Казанкин  
2 Алексей Березин  
3 Петр Темнов

**Машинисты экскаватора ЭО2621**  
1 Михаил Рокин  
2 Александр Смоленцев  
3 Сергей Конюхов



**А/машина ЗИЛ**  
1 Александр Низов  
2 Анатолий Яичников  
3 Денис Тубердин

**А/машина с крановой установкой**  
1 Анатолий Александров  
2 Владимир Павлов  
3 Сергей Петров

**Трактор МТЗ-82**  
1 Сергей Абакумов  
2 Владимир Васильев  
3 Александр Ключин

**Автослесари**  
1 Дмитрий Иногородцев  
2 Алексей Онучин  
3 Алексей Микушов

**Машинисты экскаватора ЭО-2621**  
1 Сергей Конюхов  
2 Михаил Рокин  
3 Александр Смоленцев

**Командное первенство:**  
1 команда № – 5 (капитан А.Ю. Низов, А.В. Березин, С.А. Махнев, В.И. Васильев, В.Г. Смирнов, М.В. Рокин, А.Г. Онучин);

**А/машина с крановой установкой**  
1 Владимир Павлов  
2 Анатолий Александров  
3 Владимир Смирнов

2 команда № – 2 (капитан Д.В. Тубердин, Д.В. Казанкин, С.В. Мохов, А.Н. Ключин, В.В. Павлов, А.А. Смоленцев, Д.А. Иногородцев);

**Личное первенство:  
А/машина УАЗ, СОБОЛЬ**  
1 Андрей Проулкин  
2 Динар Хабибрахманов  
3 Константин Пирогов

3 команда № – 1 (капитан А.И. Яичников, А.А. Савинов, Д.К. Хабибрахманов, С.А. Абакумов, С.В. Петров, Л.А. Кулалаев, Н.Г. Габдулхаев).

## секреты Вашего сада

Осенние саженцы обычно не радуют молодыми зелеными побегими, потому что все силы растение тратит на рост корней, которые продолжают развиваться, даже когда температура почвы падает до +9°C. Именно благодаря хорошо развитой корневой системе весной такие саженцы растут очень быстро.

## Осенние хлопоты



### Как правильно сажать осенью?

Посадки проводят за полтора месяца до промерзания почвы, когда прекращается рост корней, и растения уходят в состояние глубокого покоя. За эти шесть недель саженцам нужно как следует укрепиться в земле, чтобы выдержать снеговые нагрузки, зимний ветер и холод. То есть начало и середина сентября - идеальное время.

Осенним посадкам необходим обильный полив, особенно в сухую погоду. Почва вокруг саженцев не должна пересыхать. Для сохранения влаги в почве замульчируйте высаженные растения компостом или перепревшим навозом. Мульча работает как изоляционный слой и способствует лучшему укоренению, не позволяя земле сильно остывать и нагреваться в осенние дни.



### Чтобы многолетники хорошо пережили зиму

Абсолютно все цветущие многолетники осенью нуждаются в хорошей подкормке фосфорно-калийными удобрениями. Уже с середины лета нужно прекращать подкормку растений мочевиной, навозом и другими азотными удобрениями. Они сти-

мулируют активное развитие зеленой массы, а растению, чтобы успешно перезимовать, нужно наращивать корневую систему и готовиться к периоду покоя.

У большинства травянистых многолетников с наступлением холодов отмирает надземная часть, поэтому им нужна обрезка. Тонкостебельные морозостойкие растения, такие как астильбы, аквилегии, рудбекии и подобные культуры, обрезают низко, оставляя лишь 5-7 см. У высоких многолетних цветов с толстыми полыми стеблями, как у дельфиниума, над землей оставляют 25 см.

У корневищных многолетников, например, баданов и ирисов, чьи листья после заморозков остаются зелеными, надземную часть



осенью срезать полностью не нужно. Если эти растения посажены на возвышенностях, соорудить вокруг них «заборчик» из сухих веток, чтобы снежное укрытие не сдувало ветром.

У декоративно-лиственных гейхеры и гейхереллы листья осенью не срезают, достаточно окучить основание куста торфом или перегноем. Сверху сортовые и гибридные растения можно закрыть лапником, но укрывать гейхеру плотным материалом нельзя, так как без доступа воздуха растение может выпреть. Морозоустойчивые травянистые пионы прекрасно зимуют без укрытия под толстым слоем снега. После первых заморозков стебли пиона срезают на высоте 5-7 см и засыпают куст перегноем или торфом на 10 см. Это укрытие защитит почки возобновления на корневище от первых заморозков.

**В. Лежнина,**  
инженер садово-паркового хозяйства.

## портрет на Доске почета

# Алевтина Рыбакова: «Нужно быть внимательной и иметь характер...»



Сегодня в гостях у нашей рубрики Алевтина Рыбакова, контролер СРЭБа и обладательница редкого для женщины хобби, причем полностью соответствующего ее фамилии.

**А**левтина, расскажите о себе. Где вы родились?

- Родом я из села Масканур Новоторьяльского района, все детство и юность я провела там. После школы выучилась на агронома и вернулась в родное село. По специальности успела поработать только год: вышла замуж и переехала в Овощевод. А там и без меня агроном на заводе намотчицей. Но и оттуда ушла, как только появились дети.

**Как вы оказались на ТЭЦ, пришли после завода?**

- Не сразу, до этого 12 лет я работала кондуктором, а на ТЭЦ пришла в 2010 году. Здесь работал мой брат, он и сказал мне, что есть вакансия контролера. Тогда начальником СРЭБа был Валерий Аркадьевич Бастратов. Я прошла у него собеседование, он объяснил суть работы и сказал: «Если вас устраивает, приходите!». Начинала я подменной на базе в Ширяйково. Меняла всех девчонок и даже парней во время больничных и отпусков. Работала и по ночам, тем более, что после работы кондуктором, ночные смены меня не пугали. В 2015 году меня перевели на

станцию на постоянную должность.

**Что вы скажете о специфике вашей работы?**

Могу сказать, что это работа нужная, но не скажу, что легкая или спокойная. Нельзя отвлекаться, надо постоянно быть внимательной и бдительной. К тому же нужно иметь характер: если вижу, что кто-то нарушает правила, обязательно останавливаю, хотя люди обижаются, перестают здороваться, считают, что виновата я, что их остановила. А я просто делаю свою работу.

**Сложно было привыкнуть к таким особенностям?**

- Человек ко всему привыкает, привыкла и я: и к 12 часовой смене, и к постоянной внимательности, и ко всему остальному.

**Чем занимаетесь в свободное время, как отдыхаете?**

- Я всегда была очень активной: с юности участвовала во всех школьных мероприятиях, на лыжах бежала. До сих пор я всегда в движении. Главная моя отдушина – рыбалка. Рыбачу круглый год. Ездим вместе с мужем. Он не особенно любит ловить рыбу, но из-за меня ездит, помогает делать снасти. Рыбалка – моя страсть. Сама рыбку ловлю, сама чищу и сама ем. Часто ловлю больше, чем друзья, они в шутку досадают: «Тебя

возле лужи оставь, ты и там рыбу выловишь!». Пару лет назад даже участвовала в городском соревновании и заняла первое место среди женщин в личном первенстве.

Большинство товарищей по хобби – мужчины, поэтому, если встречаю такую же любительницу рыбалки как я, обязательно знакомлюсь с ней. Рыбачку тоже издали видит.

**Только удочкой рыбу ловите, подводной охотой не увлекаетесь?**

- Нет, я даже не купаюсь: однажды провалилась под лед весной. Пошли с мужем на рыбалку, сначала он провалился, я к нему на выручку поспешила и следом под лед ушла. Бархатились минут, наверное, 20. По соседству мужики удили рыбу, увидели, прибежали на помощь. Без них нам бы не выбраться. Первое, что сказал парень, который нас из воды вытаскивал: «Я сам тонул, я знаю, что это такое».

И на добрых людей нам тогда еще раз повезло – женщина из ближайшей деревни не дала нам сырыми до города добираться, отвела к себе в дом, прогрела в бане, растерла водкой, дала сухую одежду. Этот день мы с мужем считаем вторым днем рождения. Воды я после этого боюсь, но на лодке рыбачу, хотя на берегу с удочкой все же спокойнее.

Материал подготовила  
М. Камаева.

## Юбилеры

Поздравляем с 50-летием тех, кто отмечает свой юбилей в ноябре:

**Бахтина Андрея Николаевича**, руководителя электро-технической лаборатории, ЭЦ;  
**Баскакова Андрея Викторовича**, электромонтера, ЦЭС;  
**Дегасюк Сарию Анваровну**, машиниста паровых турбин, котельный цех № 1.

## судoku

	2		1	6	3		
7						2	1
	1	8			2		
							9
		2	4		9	5	
1							
			5		2	6	
3	6						5
		9		1	6		7

УЧРЕДИТЕЛЬ –  
МУП  
«Йошкар-Олинская ТЭЦ-1»  
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР –  
М.М. Камаева.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:  
424000, РМЭ, г. Йошкар-Ола, ул. Лобачевского, 12.  
Тел.: 68-81-02 (внутр. 1-02), факс 41-26-69.  
В электронном виде газета размещена  
на сайте <http://www.yolatec1.ru>  
E-mail: [teplo@yolatec1.ru](mailto:teplo@yolatec1.ru)

Газета набрана и сверстана в редакции.  
Газета отпечатана  
в АО «Издательство «Периодика Марий Эл»  
424000, г. Йошкар-Ола,  
ул. Панфилова, д. 39.  
Мнения авторов публикаций  
могут не совпадать с позицией редакции.

Периодичность 1 раз в месяц.  
Тираж 999. Заказ 45/9. Формат А3-4.  
Дата подписи в печать 01.11.2021. Время подписания в печать  
по графику – 14.00, фактически – 14.00.  
Дата выхода 02.11.21. Газета выходит с 2002 года.  
Перепечатка материалов разрешается.  
Распространяется бесплатно.